

Een route bewerken in Basecamp:

Basecamp (BC) is het huidige programma van Garmin om routes te bewerken. Een ander programma, Mapsource, is de voorloper van BC. Mapsource werkt nog steeds maar het advies is gebruik te maken van Basecamp.

Voor de nieuwere GPS-toestellen van Garmin en TomTom is Basecamp "verplicht". Denk daarbij aan Garmin Zumo 350/595, BMW Navigator V & VI en TT 400*. Voor de eerdere toestellen werkt BC ook.

Er zijn meerdere manieren om routes te bewerken. Hieronder één ervan. Het is geen cursus BC maar een beschrijving (onder veel andere) een route goed in je GPS te krijgen.

Basecamp en kaartmateriaal actueel maken doe je met het programma "Garmin Express" (GE). Het is aan te bevelen het kaartmateriaal zowel op GPS als op je PC te installeren (even opletten welke keuzes je maakt in GE) én gelijk te hebben aan elkaar. Dat kost serieus tijd tot 2 à 3 uur! Daartoe dien je je GPS aan te sluiten op je PC zodat GE je GPS herkent en op basis daarvan kan updaten.

Het is aan te bevelen het USB-snoetje dat Garmin bij je toestel leverde te gebruiken!

Zolang je GPS gekoppeld is aan je PC beschik je over detail-kaartmateriaal. Als je je GPS loskoppelt kun je controleren of je kaartmateriaal in BC staat:

In BC onder "kaarten" kun je het checken. Zie je alleen basiskaart dan staat de kaart niet in BC.

In BC inzoomen op je eigen straat en die moet dan duidelijk in beeld zijn.

Is er een noodoplossing? Ja.

Als je je GPS aansluit op je PC zie je in BC dat de GPS herkend wordt. Als je op je PC geen kaartmateriaal hebt staan zal BC dat gaan lenen vanaf je GPS. Daarmee kun je werken zoals hier beschreven. Na afkoppelen van je GPS wordt BC weer basic! Geef BC even de tijd het kaartmateriaal binnen te halen. Er loopt een balkje.

Zet in BC onder "beeld" alle werkbalken aan behalve afspelen en afspeelinfo.

Wil je iets doen in BC dan selecteer eerst het item waarin je wat wilt doen! Tools zijn dan actief.

Zelf werk ik altijd met een "lege BC", importeer de route die ik wil bewerken en na overzetten naar GPS exporteer ik weer. (via "BESTAND" links boven) (Hier ook weer eerst selecteren waaruit/waarnaar je wilt porteren)

BC heeft de eigenschap dat sommige aanpassingen vertaald worden naar álles in BC en dat wil je niet altijd, vandaar "lege" BC.

Voor de ex-Mapsource-gebruikers: een aanpassing in BC is direct ook "opgeslagen" in tegenstelling tot MS waar je wat meer kunt "proberen" en pas op een later moment wordt gevraagd of je wijzigingen op wilt slaan. In BC gebruik je dan "undo" of rond pijltje terug.

In BC stel je routeprofielen in. Ik maakte er één voor mezelf waarbij ik dus weet welke route-opties wel of niet actief zijn (alles mag, behalve onverhard). Dat profiel staat bij mij in de bovenste balk van BC. Om die reden is het voor mij niet meer interessant welke instellingen de maker van de route hanteerde. Bewerken/opties/activiteitenprofiel en klik op het plusje....

In BC: Bewerken/opties/toesteloverdracht: alle vinkjes uit!

Onderstaande beschrijving is gebaseerd op Windows. Voor Applegebruikers is de procedure gelijkwaardig maar buttons en schermen kunnen iets afwijken.

- 1) Een ontvangen/gevonden route altijd een keer extra opslaan op je PC: niet openen door dubbel te klikken op het bestand maar bestand selecteren, rechtermuisknop, opslaan als, en een plek geven die je terug kunt vinden. Zo heb je altijd een origineel in reserve. Kan handig zijn...
- 2) Er zijn 2 soorten van **herberekenen**: op je PC én in je GPS.
 - Op je PC gebruik je het om een route die je ontvangt 100% gelijk te maken aan het origineel. Jouw GPS, software en kaartmateriaal vormen een unieke 3-combinatie dus vandaar altijd bewerken op je PC. Zorg dat je kaartmateriaal op je PC en in je GPS een gelijke versie is.
 - Op je GPS zet je het juist uit om te voorkomen dat tijdens het rijden van een route de route opnieuw wordt berekend. Immers je wilt een uitgezette route rijden. Rijd je van A naar B dan zet je het gewoon weer aan want dán wil je het wel.
 - Je kunt een route ook onbewerkt overzetten op je GPS en de GPS laten herberekenen. Dan is je route zeker niet gelijk aan het origineel maar zal wel alle "Waypoints" aandoen. In geval van nood of luiheid.....

3) **Herberekenen op de PC voor Basecamp:**

- Open of importeer de route met/in BC. Dat kan door dubbelklikken erop of "open met". Selecteer Basecamp en heb je dat niet op je PC dan installeer dat.
- In BC zie je de route en waypoints links staan. De route is zichtbaar op de kaart.
- Zonder dat je verder al iets doet klik in de rechterkolom "rechts" op de route en in het scherm dat dan opent kies je "spoor maken" (track). Dat is een echte kopie van de ontvangen route en staat na maken ook linksonder, herkenbaar aan voetjes). Je kunt ook dubbelklikken op de route en in het scherm dat dan opent kiezen voor spoor maken.
- Let erop dat linksboven de route die je bewerkt steeds geselecteerd staat en niet per abuis "mijn verzameling".
- Maak in BC een duplicaat van de ontvangen route (selecteer gewenste route, rechtermuisknop, duplicaat). Daarbij krijg je de vraag of je de waypoints ook wilt dupliceren. Hoeft niet want die heb je al.
- Dubbelklik op het **duplicaat** en je ziet een mogelijkheid om de naam én de kleur aan te passen, doen. Daarnaast links (OPLETTEN NU) zie je het profiel van de maker: bv "fiets" of "motor" of "geen". Je weet niet welke routeopties erachter schuilgaan dus open die lijst en kies dan je eigen, herkenbare profiel. BC gaat nu herberekenen met jouw profiel en kaartmateriaal en niet dat van de maker.
- Vervolgens ga je het duplicaat gelijk maken aan het origineel. Daarbij is het origineel en het "spoor" je doel. Doordat je met 2 kleuren werkt zijn de verschillen goed zichtbaar.
- Afwijkingen in de route kun je gelijkmaken met de tool "invoegen". Klik met die tool op de actieve duplicaatroute en het lijkt of de route als een elastiekje eraan hangt. Sleep het duplicaat naar het origineel en klik "m vast. Let op dat je goed op de weg klikt en bv niet aan verkeerde kant op de snelweg. Werk netjes en oefening baart kunst. Soms zal het niet lukken vanwege verschil in kaartmateriaal, maar dat zijn uitzonderingen.
- Ben je tevreden dan wis het origineel maar laat het spoor nog staan! Het duplicaat is de route waarmee je verder aan de slag kunt.
- Je kunt ervoor kiezen de route "vast" te leggen op waypoints (met dat elastiekje). Je krijgt dan tijdens het rijden melding ervan.

- Je kunt waypoints hernoemen zodat ze beter herkenbaar zijn. Je kunt waypoints toevoegen etc.
- Veel puntjes die je ziet in een route zijn een routepunt. Je GPS roept die heel braaf af. Wil je dat niet dan probeer eens een aantal punten te verwijderen. Zorg dat je route geselecteerd is. Kies de tool “wissen” en verwijder een puntje. Als de route wijzigt (zie je aan het spoor) dan is het punt nodig en gebruik je undo-pijltje. Zo kun je de hele route nalopen.
- **Tevreden? (590/NAV V en hoger lezen eerst verder bij punt 4) en komen daarna hier terug)**
- (Zorg dat in je GPS herberekenen uitstaat! En kijk eens extra naar je instellingen, zet zoveel mogelijk uit. Ik werk in de regel ook met een lege GPS dus verwijder al het overbodige zoals routes, waypoints, tracks en nog zo wat)
- Dan sluit je GPS aan, even wachten (!) tot de communicatie “klaar” is en verzend de route met de tool naar je GPS.
- Afhankelijk van je GPS vindt je de route terug onder “mijn gegevens” en hoef je niet te importeren. De modernere toestellen importeren altijd na verzenden en dat dient heel snel te gaan.
- Ook “het spoor” meezenden en dat kan onderweg nog wel eens handig zijn als je “alles” kwijt zou zijn. Je hebt dan niet de waypoints maar je kunt er wel de route mee rijden of zelfs opnieuw maken.
- **MAAR....** 590/NAV V gebruikers lezen nog even vrolijk verder voordat ze verzenden.

4) **Harde en zachte routepunten (!):**

- Voor o.a. de 350/590/NAV V&VI en hoger een belangrijk gegeven. Die GPS heeft als eigenschap dat alle “harde” routepunten (HP) of HP-waypoints (WP) bezocht dienen te worden en is daarin zéér vasthoudend. Heel vasthoudend zelfs. Als een HP op een ventweg staat en je rijdt op de doorgaande weg of als een HP op een parkeerplaats staat waar je niet parkeert dan wordt het lastig want je hebt dat HP gemist, volgens je GPS. En je GPS blijft je ernaartoe verwijzen, terwijl je onschuldig bent. Je merkt het aan je GPS doordat “Miep/Truus” zwijgt en de afstand tot het eindpunt oploopt!
- Hoe probleem te vermijden? **Voordat** je de route vanuit BC verzend naar je GPS het volgende: dubbelklik op je route. In het dan geopende scherm staan veel route-aanwijzingen. Selecteer alle route-aanwijzingen behalve de eerste en de laatste én de routeaanwijzingen die je echt wilt aandoen: lunch, bezienswaardigheid, etc. Klik met rechtermuisknop op de selectie en zet “waarschuwen bij aankomst” uit (CHECK). Nu zijn die HP niet meer HP maar ZP (Zachte Punten) en heb je bij missen geen probleem meer. Als routepunten werken ze nog gewoon dus geen zorg.
- Een route kent maximaal 29 HP's en daarna zal de GPS de route gaan splitsen. Een signaal dat je iets vergeten bent.....?
- Hoe probleem tijdens rijden op te lossen? Stel dat je kiest voor een andere route en bv niet gaat lunchen. Dan merk je dat gesproken aanwijzingen stilvallen en de afstand tot eindpunt oploopt. Op de 590 (en ergens op de NAV V&VI) heb ik rechtsonder een button en open daarmee een schermje. Dat schermje kun je (thuis) zelf “samenstellen” met wat je er wilt zien. Ik zie daar “SKIP” of “overslaan”. Als ik dus merk dat ik een HP gemist heb én toch op de route rij dan druk ik rechtsonder en op schermje op “SKIP” en de GPS vergeet dat HP en ik kan mijn route vervolgen.
- Met name bij rondritten, of meerdere routes vanaf één punt willen de moderne GPS'en nog wel eens lastig doen. Dat is de reden dat ik het startpunt van een route vaak iets

verder weg van het verzamelpunt zet. Let er dan op dat je bij het beginnen van de rit als eerste HP het startpunt kiest. De GPS zal je dan keurig op de route brengen.

5) Van Garmin naar Tom Tom

- Het gaat steeds beter...
- Het huidige advies (onder veel andere!):
- Installeer Basecamp op je PC: <http://www.garmin.com/nl-NL/shop/downloads/basecamp>
- Maak je geen zorgen over kaartmateriaal
- Je kunt de .GPX ermee openen
- Heb je geen spoor van de route: rechtermuisknop op de route: spoor maken.
- Zet het spoor over naar je TT en de route is 100 % goed. Wat je niet hebt is de bijzonderheden onderweg zoals kastelen en musea. Is er een afgesproken lunchplek dan knip de route/het spoor in 2.
- "harde punten" vanuit Garmin zoals, musea, kastelen, etc., ga je niet zien.
- Als TC BCN zullen we, indien aan de orde, een bestandje aanleveren met plek en afstand vanaf de start.

6) Voor gebruikers Garmin vanaf NAV IV en nieuwer dan Garmin 660:

- Als je om wat voor reden afwijkt van de route en "niet meer weet" waar je de route terug kunt vinden..
- Garmin is daar nog wat lastig in
- Noodoplossing:
- Stop de route
- Start de route op
- **Kies het startpunt**
- Kies "ga" en de gps rekent de route **naar** het startpunt uit
- De route komt in beeld!
- Vanaf je positie kijk je waar je bent en waar de route is
- Zoom goed in op de route en tik aan waar je de route weer wilt oppakken. Geef de Garmin aan daar een route naartoe te maken.
- Zodra je op het aangegeven punt bent aangekomen stop je alle routes en start je de oorspronkelijke route. Dat zou dan goed moeten gaan. Kijk wel even wat het volgende "HP" is. De route kan tot een eerste waypoint nog iets afwijken maar je komt op de route.
- (alternatief: via spoor/trackback terugrijden en de route daar weer oppakken)

Fijne rit en die krijg je door regelmatig met GPS/BC om te gaan en niet de avond voor de rit...

GPS Support BMW Club Nederland
Rob C G M